

F+Z BAUGESELLSCHAFT

GRÜNDUNG TRESFJORDBRUA

Norwegen

Die Tresfjord Brücke (Tresfjordbrua in Norwegisch) ist Teil der aktuellen Ausbaumaßnahme und der rund 20 Kilometer langen Verlängerung der Exportroute E 136 (Exportvägen), einer wichtigen Straßenverbindung zwischen Åndalsnes und Ålesund. In einem Gebiet, entlang der Nordseeküste, das überwiegend geprägt wird durch Fjorde und Berge, wird die neue Brücke den Tresfjord zwischen den Städten Vestnes und Vikebukta überspannen, mit einer Gesamtlänge von 1.290 Metern.

Im Dezember 2012 erhielt die Arbeitsgemeinschaft aus den Konzerneinheiten Bilfinger Construction und Bilfinger Infrastructure den Auftrag für den Bau der Brücke über den Tresfjord.

Die Bausumme für den Bau der Brücke im Auftrag von Statens Vegvesen, der öffentlichen, norwegischen Straßenverwaltung, liegt bei einem Wert von rund 75 Mio. EUR.

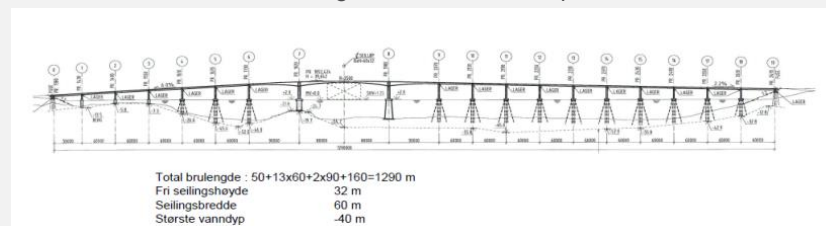
Der Bau der Spannbetonbrücke startete Ende des Jahres 2012 und wird voraussichtlich im Jahr 2015 abgeschlossen werden.



Die Arbeiten zur Herstellung der Fundamente in dem Nordsee Fjord, der bis zu 40 Meter tief ist, stellen eine besondere Herausforderung dar. Die 13 Brückenpfeiler stehen auf Fundamenten, die ihrerseits auf Pfahlgruppen gegründet sind. Jede Pfahlgruppe besteht aus durchschnittlich 16 Stück, mit Beton verfüllten, geneigten Stahlrohrpfählen von jeweils 1220mm Durchmesser und einer Länge zwischen 42 und 56 Metern. Diese Rohre wurden gemäß dem Design teilweise in den Fels eingerammt oder in der überlagernden Moräne abgesetzt.

Insgesamt wurden über 9.000 Meter Stahlrohr für die Pfähle benötigt.

Bilfinger Ingenieurwasserbau jetz F+Z Baugesellschaft war als Teil dieses Joint-Venture für die Installation der gerammten Stahlrohrpfähle verantwortlich.



Auftragswert:

13,5 € Mio (Anteil F+Z Baugesellschaft)

Ausführung durch:

Bilfinger Construction GmbH
Ingenieurwasserbau Hamburg

Heute:

F+Z Baugesellschaft
ZNL Hecker Bau GmbH & Co. KG

Auftraggeber:

Statens Vegvesen, Region Mitte

Ausführungszeitraum:

April 2013 – März 2014

Lage der Baustelle:

Norwegen
Vestnes / Vikebukta
(Region Møre und Romsdal, Molde)

Technische Daten / Art der Arbeiten:

Gerammte Stahlrohrpfähle:

Ø 1.220 mm x 18mm:	198 Stck
	9.000 m

F+Z Baugesellschaft

ZNL Hecker Bau GmbH & Co. KG
Hans-Henny-Jahnn-Weg 49 · 22085 Hamburg
Telefon +49 40 22923-0 · Fax +49 40 22923-240
info@fz-bau.de · www.fz-bau.de

