



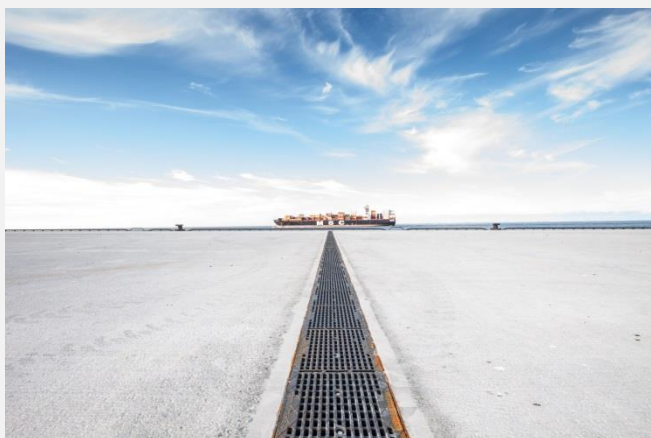
Über ein Nebenangebot mit optimierter Gründung konnte der Auftrag für den Umbau des LP 9.3 in Cuxhaven durch die Arbeitsgemeinschaft aus F+Z Baugesellschaft (vormals Bilfinger Marine & Offshore Systems GmbH) und Kurt Fredrich Spezialtiefbau GmbH gewonnen werden. Die Ausführung fand zwischen Juni 2016 und April 2017 statt.

Das Bauwerk gehört zu der Offshore Basis Cuxhaven im Hafen Cuxhaven und wurde für den Umschlag von RoRo-Gütern und Offshore Windkraft Komponenten umgebaut.

Eine Besonderheit des Bauwerks liegt in der hochbelasteten, auf Ort betonrammpfählen gegründeten Pierplatte (ca. 115m x 55m x 1m), die nicht überschüttet ist, sondern als unmittelbar befahrene Betonplatte ausgebildet wurde und daher mit besonderen Anforderungen an Frost-Tausalz-Beständigkeit (XF4), Verschleißfestigkeit (XM2) und Oberflächenbeschaffenheit (Sichtbetonklasse SB2) verbunden war.

Im Rahmen des durch das Technische Büro und die Angebotsabteilung der F+Z ausgearbeiteten Nebenangebotes konnte die Platte selbst, sowie ihre Gründung optimiert werden: So wurden unter anderem circa ein Drittel der Ort betonrammpfähle, die Schrägpfähle vollständig und 10% der Plattenstärke eingespart. Neben Kostenersparnissen ergaben sich damit auch Vorteile hinsichtlich der Ausführungsrisiken (Baugrundhindernisse) und deutliche Zeitgewinne in der Bauausführung (mit einhergehender Minimierung des Winterbau- und Sturmflutrisikos).

Durch eine beschleunigte Aufnahme der vollständig im eigenen Haus erbrachten Ausführungsplanung sowie deren enge Abstimmung mit unserer Bauleitung konnte die Bauausführung schnellstmöglich begonnen werden und die Bauzeit nochmals verbessert werden.



F+Z Baugesellschaft

ZNL Hecker Bau GmbH & Co. KG
Hans-Henny-Jahnn-Weg 49 · 22085 Hamburg
Telefon +49 40 22923-0 · Fax +49 40 22923-240
info@fz-bau.de · www.fz-bau.de

F+Z BAUGESELLSCHAFT

UMBAU LP 9.3

Cuxhaven

Auftragsvolumen:

5,708 € Mio

Auftragnehmer:

F+Z Baugesellschaft
(vormals Bilfinger Marine & Offshore
Systems GmbH)

Auftraggeber:

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
NL Cuxhaven

Bauzeit:

Juni 2016-April 2017

Bauort:

Cuxhaven

Technische Daten / Hauptmassen:

- 368 Stück Ort betonrammpfähle i.M. 0,6x30m
- Mikropfähle GEWI 63,5
- 6800 m³ Konstruktionsbeton in SB 2
- Stahlwasserbau
- 21.500m³ Erdbau
- 4000m² Oberflächenbefestigung
- Leitungstiefbau

